

CYD-BWYLLGOR CORFFORAETHOL CANOLBARTH CYMRU

Teitl yr Adroddiad: Adroddiad Prif Weithredwr y Cyd-bwyllgor Corfforaethol

Dyddiad y Cyfarfod: 31^{ain} Gorffennaf 2023

Diben yr Adroddiad	Cymeradwyo'r argymhellion a amlinellir yn yr adroddiad mewn perthynas â chynnydd o ran gwaith Is-bwyllgorau Cyd-bwyllgor Corfforaethol Canolbarth Cymru.
Awdur yr Adroddiad	Eifion Evans
Swyddog Cyllid	Duncan Hall
Swyddog Cyfreithiol	Clive Pinney

1. Cyflwyniad

Yn sgil gweithdy a gynhaliwyd ym mis Mehefin 2023 gydag Aelodau a Swyddogion CBC Canolbarth Cymru, cytunwyd y byddai Prif Weithredwr y CBC yn cyflwyno adroddiad gydag argymhellion i'w cymeradwyo mewn perthynas â chyflawni gwaith is-bwyllgorau canlynol y CBC -

- Cynllunio Datblygu Strategol
- Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol
- Llesiant Economaidd

2. Cefndir

Sefydlwyd CBC Canolbarth Cymru ym mis Ebrill 2021 trwy offerynnau statudol a wnaethpwyd o dan Ddeddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau 2021.

Yng nghyfarfod y CBC a gynhaliwyd ar 25^{ain} Ionawr 2022 cytunwyd, er mwyn galluogi'r CBC i gyflawni ei Ddyletswyddau Statudol, y dylid sefydlu tri is-bwyllgor:

- Is-bwyllgor Cynllunio Trafnidiaeth Ranbarthol
- Is-bwyllgor Llesiant Economaidd (Bargen Dwf Canolbarth Cymru)
- Is-bwyllgor Cynllunio Datblygu Strategol

Yn ogystal, bydd Pwyllgor Archwilio a Llywodraethu, Pwyllgor Safonau, a Phwyllgor Craffu a Throsolwg yn cael eu sefydlu.

Yng nghyfarfod y CBC a gynhaliwyd ar 4^{ydd} Gorffennaf 2022, cymeradwywyd penodi Aelodau Cyfethol i Is-bwyllgorau CBC Canolbarth Cymru, ynghyd â Chylch Gorchwyl pob un o'r Is-bwyllgorau, fel y nodir yn adran 5 y Cyfansoddiad.

Hyd yn hyn, yr unig bwyllgor sydd wedi cwrdd yw'r Is-bwyllgor Cynllunio Datblygu Strategol, sy'n cynnwys Aelodau a Swyddogion Cynghorau Sir Ceredigion a Phowys ac Awdurdod Parc Bannau Brycheiniog.

3. Cynllunio Datblygu Strategol

Mae Rhan 6 Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 yn berthnasol i CBC Canolbarth Cymru, ac mae'n ofynnol i'r CBC arfer ei swyddogaeth o ran llunio Cynllun Datblygu Strategol (CDS). Cynllun 20 mlynedd yw CDS sy'n cymryd rhyw 5-6 mlynedd i'w lunio a'i fabwysiadu. Bydd CDS yn olrhain blaenoriaethau strategol y rhanbarth ac yn creu fframwaith cynllunio er mwyn hwyluso twf, gan ganolbwyntio ar Newid Hinsawdd, Seilwaith Gwyrdd, Llifogydd, Tai, Cyflogaeth, Trafnidiaeth, ac ystod o faterion a themâu allweddol eraill. Mae canllawiau o ran llunio CDS ar gael ar ffurf llawlyfr CDS. Mae'r llawlyfr yn olrhain gweithdrefn debyg i'r broses o lunio CDLI, gyda nifer o gamau allweddol a seilir ar ymgynghori â'r cyhoedd.

Gan ystyried camau amrywiol o ran llunio'r cynllun rhanbarthol ar hyn o bryd, cynhaliwyd 3 chyfarfod o is-grŵp y CDS, pan gyflwynwyd opsiynau a phapurau o ran cyllideb, a chytunwyd ar yr awdurdod arweiniol (Ceredigion). Mae argymhellion yr is-grŵp yn adlewyrchu'r angen i gyflawni gwaith paratoadol sylweddol, ac adnoddau dynodedig i ganiatáu dechrau ar hyn.

Mae'n bwysig nodi nad oes gan CDLI Ceredigion a CDLI Bannau Brycheiniog ddyddiad terfynol ar hyn o bryd, oherwydd iddynt gael eu mabwysiadu cyn Deddf Cynllunio (Cymru) 2015. Fodd bynnag, mae gan CDLI Powys ddyddiad terfynol, a daw'r cynllun i ben yn 2026. Mae cyngor croes yn cael ei gynnis ar lefel swyddogion a gweinidogion lleol a chenedlaethol o ran goblygiadau dyddiadau terfynol. Mae barn gyfreithiol rhanbarth CDS De-orllewin Cymru'n awgrymu y byddai arwyddocâd perthnasol cynlluniau'n parhau tu hwnt i'w dyddiad terfyn mor bell a bod y cynllun dal yn berthnasol ac yn cydymffurfio â pholisi cenedlaethol ehangach.

Gall CDLI a CDS olygu bod angen llawer o adnoddau ac maent yn gostus i'w cynhyrchu, felly, gan ystyried maint ein rhanbarth ac ymrwymadau rhai partneriaid h.y. mae APCBB yn rhan ehangach o 3 rhanbarth CDS. Mae'n bwysig felly ystyried yr hyn y gellir ei wireddu'n realistig a beth fyddai'n cynnig y budd mwyaf i'r rhanbarth. Cytunwyd taw CDS yw'r dull o weithio mwyaf synhwyrol, gyda chyfle i sicrhau y gellir gwireddu cynllun rhanbarthol 'prawf gwledig' sy'n diwallu anghenion a gofynion y fro ganolog, unigryw hon yng Nghymru.

Er mwyn gwneud cynnydd gyda CDS, argymhellir y dylai'r CBC geisio cadarnhad ar lefel gweinidogion o ran goblygiadau Powys yn symud i wneud cynnydd gyda CDS yn hytrach na'u cynllun newydd. Ar hyn o bryd mae Powys yn paratoi eu CDLI, ac maent rhyw 6 mis ar ei hôl hi o ran yr amserlen, gydag anawsterau recriwtio rhanbarthol a chyfyngiadau cyllidebol angenrheidiol yn golygu nad yw'n ymarferol gwneud cynnydd ar y ddau gynllun ar yr un pryd.

Byddai gwaith cyn-paratoadol ar y CDS yn canolbwyntio ar lunio cyllideb, alinio amserlenni ar draws y 3 ardal, gan gynnwys y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh) a'r Cynllun Llesiant Economaidd, adnabod prif flaenoriaethau, sefydlu hierarchaeth aneddiadau rhanbarthol; mapio sgiliau rhanbarthol ac adnabod swyddogion arweiniol awdurdodau eraill sy'n gallu cynorthwyo, yn ogystal â mynd i'r afael ag anghenion TG ar draws y rhanbarth, gyda'r bwriad o lunio a chyflwyno cytundeb cyflenwi i'w gymeradwyo gan weinidogion yn 2024.

4. Cynllunio Trafnidiaeth Rhanbarthol

Mae Adran 108(1)(a) a (2A)(a) Rhan 2 Deddf Trafnidiaeth 2004(4) yn golygu bod gofyn i CBC ddatblygu polisiau trafndiaeth a llunio cynllun trafndiaeth rhanbarthol ar gyfer ei ardal; mae cynghorau Ceredigion a Phowys yn rhan o ardal y cynllun.

Mae'n rhaid i'r CBC **ddatblygu polisiau i** hyrwyddo ac annog trafndiaeth ddiogel, integredig, effeithlon ac economaidd i, o ac o fewn ei ardal, fydd yn gweithredu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.

Unwaith y caiff y cynllun a'i bolisiau eu cytuno, bydd gofyn i bob awdurdod priffyrdd (Cynghorau Ceredigion a Phowys) lunio cynllun cyflenwi ar gyfer y polisiau a luniwyd.

Cyhoeddodd Llywodraeth Cymru Ganllawiau Trafnidiaeth Rhanbarthol ar 13^{eg} Gorffennaf 2023, sydd braidd yn gynghorol ei natur o ran olrhain yr hyn a ddisgwylir i'r CBC ei wneud, ac nid ydynt am gynnwys, sydd yn syndod i raddau, gan fod y cynllun yn eiddo i'r CBC a bod angen iddo olrhain cyd-destun rhanbarthol y rhwydwaith trafndiaeth strategol.

1. Rydyn ni AM i'r CTRh ganolbwyntio'n glir ar newid moddau teithio.
2. Dydyn ni DDIM am weld dogfennau hirfaith, wedi'u hysgrifennu gan ymgynghorwyr yn unig.
3. Rydyn ni AM weld tystiolaeth o ffrwyth meddwl clir sy'n canolbwyntio ar y canlyniad.
4. Rydyn ni AM i chi ddefnyddio dulliau a thechnolegau arloesol ar gyfer datblygu'ch CTRh ac i'w roi ar waith.
5. Rydyn ni AM i chi ddefnyddio astudiaethau a chynlluniau sy'n bod eisoes, gan gynnwys gwaith Uned Dadansoddi Trafnidiaeth Geo-ofodol

a Strategol Trafnidiaeth Cymru (TrC).

6. Rydyn ni AM i chi weithio gyda'ch gilydd fel CBC i baratoi CTRh.
7. Rydyn ni AM i chi ddilyn y pum ffordd o weithio a ddisgrifir yn Neddf Llesiant Cenedlaethau'r Dyfodol (Cymru) 2015.
8. Rydyn ni AM i chi ddefnyddio ffyrdd creadigol i ennyn pobl i newid eu moddau teithio.
9. Rydyn ni AM i chi gynnwys datgymhellion i ddefnyddio'r car [yn ogystal â](#) chymhellion i ddefnyddio moddau teithio cynaliadwy.
10. Rydyn ni am weld y Cynlluniau Datblygu Strategol a'r Cynlluniau Trafnidiaeth Rhanbarthol yn cael eu datblygu gyda'i gilydd.

Mae'r canllawiau'n olrhain amserlen arfaethedig mewn perthynas â'r prif Gerrig Milltir o ran paratoi, ymgysylltu a chymeradwyo'r cynllun.

- 31 Hydref 2023 – CBCau yn cyflwyno Cynllun Gweithredu i Lywodraeth Cymru.
- 29 Chwefror 2024 – CBCau yn cyflwyno Achos dros Newid y CTRh gan gynnwys amcanion SMART i Lywodraeth Cymru
- 29 Mai 2024 – CBCau yn cyflwyno drafft cyntaf y CTRh, IWBA a'r CCTRh i Lywodraeth Cymru CYN yr ymgynghoriad cyhoeddus.
- 31 Hydref 2024 – CBCau yn cyflwyno drafft terfynol yr CTRh, IWBA a'r CCTRh i Lywodraeth Cymru
- 29 Mawrth 2025 – CBCau yn cyflwyno'r CTRh, IWBA a'r CCTRh terfynol i Lywodraeth Cymru
- 30 Mehefin 2025 – Penderfyniad Llywodraeth Cymru ynghylch cymeradwyo'r CTRhau

Mae'r amserlen hon yn hynod heriol ac felly nes i'r CBC gael cyfle i ystyried yr adnoddau sydd eu hangen i gyflawni'r holl dasgau er mwyn gwireddu'r cynllun, ni fyddai'n ddoeth cytuno â'r amserlen arfaethedig ar hyn o bryd. Er i Lywodraeth Cymru gyhoeddi canllawiau'r CTRh ynghyd â dogfennau eraill sy'n gysylltiedig â thrafnidiaeth, nid yw wedi cyhoeddi eto'r canllawiau WeITAG newydd, sy'n rhan o'r broses angenrheidiol y disgwylir i'r CBC ei dilyn er mwyn cadarnhau ein "hachos dros newid", un o gamau cyntaf y cynllun. Yn ogystal ni chyhoeddwyd y "Llwybr Gwledig"; na'r Cynllun Cludo Nwyddau a Logisteg, sef dogfennau polisi atodol eto, ac mae angen y dogfennau hyn er mwyn deall a sicrhau fod yr achos dros newid yn eu hystyried.

Proses y CTRh y mae angen eu cyflawni: -

Achos dros Newid
Cynllun Gweithredu

Adolygu'r Cynllun Trafnidiaeth Lleol
Rhanbarthol presennol

Cynllun Ymgysylltu â Rhanddeiliaid
Adroddiad WelTAG Byr
Cynllun Monitro a Gwerthuso
Cynnal dau adolygiad Gateway o broses y cynllun yn erbyn y cynllun gweithredu
Prif Ddogfen y CTRh – ymgynghoriad ffurfiol
Adroddiad Gwerthusiad Cynaliadwyedd Integredig a Chwmpasu
Cyflwyno'r CTRh terfynol

Nododd datganiad y Dirprwy Weinidog dros Newid Hinsawdd a gyhoeddwyd ar 13^{eg} Gorffennaf y caiff “*CTRh a Chynlluniau Datblygu Strategol newydd eu cyd-ddatblygu gan CBC i sicrhau agwedd fwy cydgysylltiedig tuag at ddefnydd o dir a chynllunio trafndiaeth*”. Er bod angen ystyried y ddau gynllun, bydd amseru eu gwireddu'n golygu fod “cyd-ddatblygu” yn unol â'r amserlen a gyhoeddwyd yn afrealistig, oherwydd bydd y ddwy broses yn dilyn amserlenni gwahanol.

Mae'r datganiad hefyd yn nodi, “*Hefyd rwyf wedi penodi'r Cynghorwyr Hunt a Medi i arwain 'Grŵp Datblygu Ymgynghorol a Seilir ar Leoedd'. Eu tasg fydd archwilio ffyrdd o weithio rhwng trafndiaeth, cynllunio defnydd o dir a datblygu, a chynnig argymhellion o ran sut gall y meysydd hyn integreiddio'n well er mwyn gwireddu amcanion cyffredin*”. Nid yw'r canllawiau CTRh yn adnabod sut bydd y grŵp ymgynghorol hwn yn dylanwadu ar lunio ein cynllun, a buaswn yn awgrymu bod risg pellach ynghlwm wrth hyn o ran gwireddu amserlen diffiniedig ar hyn o bryd, heb wybodaeth bellach. Er hynny, hwyrach y bydd cychwyn cynllunio gweithredu'r cynllun yn datrys y mater hwn.

Byddai gwaith y CTRh yn elwa o'r CBC yn adnabod ei amcanion rhanbarthol, er mwyn inni adnabod y cyfleoedd i wireddu gwell canlyniadau, cyn i'r gwaith ar lunio'r CTRh ddechrau.

Er nad yw cyflenwi cynllun trafndiaeth rhanbarthol ar y cyd yn beth newydd ar gyfer y ddau awdurdod lleol, yr hyn sydd wedi newid yw ffiniau'r cynllun newydd. Bellach, ni fydd yn cynnwys ardal ddeheuol cyngor Gwynedd, ac felly bydd gofyn i'r tri awdurdod lleol sydd ar hyn o bryd yn rhan o fforwm Trafndiaeth Canolbarth Cymru (TraCC) ystyried a oes angen y corff hwn o hyd, ac a fydd angen agwedd wahanol o safbwynt y dyfodol wrth i'r CBC ddatblygu'r CTRh newydd, ac a fydd parhau i redeg TraCC yn ddybygliad.

Er na cynhaliwyd gwerthusiad ffurfiol o'r costau sy'n gysylltiedig â chanllawiau'r CTRh ar hyn o bryd, amcangyfrifir y bydd angen adnoddau o ryw £200mil.

5. Llesiant Economaidd

Fel y pennir mewn deddfwriaeth, ac mewn rheoliadau yn sgil hynny, dyfarnwyd swyddogaeth llesiant economaidd i CBC Canolbarth Cymru, yn unol â diffiniad Adran 76 Ddeddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2021.

Diffinnir hyn fel a ganlyn “...gall wneud unrhyw beth sydd yn ei dyb yn debygol o hyrwyddo neu wella llesiant economaidd ei ardal.”

Gellir ymarfer swyddogaeth llesiant economaidd mewn perthynas ag neu er budd:

- (a) ardal gyfan neu unrhyw ran o ardal y cyd-bwyllgor corfforaethol
- (b) holl drigolion neu unrhyw drigolion neu unigolion sy'n bresennol yn ei ardal.

Mae swyddogaeth llesiant economaidd yn cynnwys y grym i wneud unrhyw beth mewn perthynas ag, neu er budd, unrhyw unigolyn neu ardal a leolir tu allan i ardal y cyd-bwyllgor corfforaethol, gan gynnwys ardaloedd tu allan i Gymru, os bydd y cyd-bwyllgor corfforaethol yn ystyried y bydd yn debygol o hyrwyddo neu wella llesiant economaidd ei ardal.

Mae'r uchod yn amodol ar unrhyw waharddiad, amod neu gyfyngiad arall o ran ymarfer swyddogaeth llesiant economaidd y'i darperir ar ei gyfer mewn rheoliadau'r cyd-bwyllgor neu reoliadau adran 83.

Ni chyhoeddwyd canllawiau ffurfiol gan Lywodraeth Cymru mewn perthynas â'r swyddogaeth Llesiant Economaidd (fel sydd ar gael ar gyfer CDS a CTRh). Diffinnir y swyddogaeth a ddyfarnwyd fel “pŵer cydredol,” sef mae gan y CBC a'r Cynghorau Cyfansoddol (Ceredigion a Phowys) yr un hawliau i ymarfer y pwerau yn eu hardaloedd unigol, ac ni effeithir ar yr hawliau hynny oherwydd i'r naill barti neu'r llall eu hymarfer.

Felly cyfrifoldeb y Cynghorau Cyfansoddol / CBC Canolbarth Cymru yw penderfynu pa fath o benderfyniadau, swyddogaethau a/neu weithgareddau fydd yn parhau ar lefel leol, a pha agweddau fyddai'n cael eu cyflawni orau ar lefel ranbarthol trwy'r CBC.

Ar lefel genedlaethol, mae gwaith ar y gweill eisoes gan Lywodraeth Cymru i adolygu ei strategaeth economaidd, a'r fframwaith economaidd rhanbarthol, ac mae hefyd wedi cyfathrebu â'r Sefydliad ar gyfer Cydweithrediad a Datblygiad Economaidd (OECD) i lunio cynllun gweithredu ar gyfer rhanbarthau mewn perthynas â datblygiad economaidd. Cynhaliwyd gweithdy cychwynol gydag Aelodau'n gynharach ym mis Gorffennaf 2023 – pan gafodd cwmpas ac aeddfedrwydd CBC Canolbarth Cymru ei gyfleu'n glir.

Ar lefel ranbarthol, mae gennym eisoes nifer o drefniadau partneriaeth mewn perthynas â datblygu strategaeth, darparu cyngor a darparu cyllid:

- **Strategaeth ac Ymgysylltiad:** Partneriaeth TCC, Y Grŵp Ymgynghorol Economaidd (sector preifat), Y Bartneriaeth Sgiliau Rhanbarthol, Y Bwrdd Ymgynghorol ar Ynni.
- **Cyflawni:** Bargen Dwf Canolbarth Cymru – sydd â Chyd-bwyllgor cyfansoddedig cyfreithiol (Bwrdd TCC).
- **Trefniadau hybrid – sy'n cwmpasu ardaloedd rhanbarthol a lleol:** Cyllid Adfywio Llywodraeth Cymru, Cronfa Ffyniant Gyffredin y DU, Cronfeydd yr UE yn gynt.

Mae'r prif egwyddorion sy'n sail ar gyfer y rhanbarth mewn perthynas â'r CBC yn cael eu llunio fel rhan o'r broses o ddatblygu'r Cynllun Corfforaethol. Fodd bynnag, mewn perthynas â swyddogaeth llesiant economaidd – mae angen cyflawni gwaith mapio a chynllunio sylweddol er mwyn adnabod cwmpas a chylch gwaith y CBC yn y cyswllt hwn.

Er hynny, gallwn fabwysiadu rôl strategol ar gyfer y CBC yn y cyswllt hwn yn y cychwyn cyntaf. Mae gan Ganolbarth Cymru ddogfen gweledigaeth strategol eisoes (Gweledigaeth ar gyfer Tyfu Canolbarth Cymru) a luniwyd gyda rhanddeiliaid a Phartneriaeth traws-sector TCC. Roedd yn ddogfen allweddol oedd yn cynnig y cyd-destun strategol er mwyn datblygu Bargen Dwf Canolbarth Cymru a'r Cynllun Buddsoddi Rhanbarthol ar gyfer Cronfa Ffyniant Gyffredin y DU.

Mae Gweledigaeth TCC yn cael ei hadolygu a'i diweddarau yn unol â'r cyllid presennol, a'r meysydd ymyrraeth eraill y byddem yn hoffi eu hystyried efallai wrth ddarparu cyfeiriad strategol arnynt ar lefel ranbarthol.

Cynigir y bydd y trefniadau cyfredol yn parhau i ddiweddarau Gweledigaeth TCC, ac y cynhelir ymgynghoriad arni ac y caiff ei mireinio gan Bartneriaeth TCC; ac y caiff ei hystyried yn ffurfiol wedyn gan y CBC i'w mabwysiadu fel y weledigaeth strategol ar gyfer llesiant economaidd.

Wedyn cynigir y bydd yr is-bwyllgor llesiant economaidd yn dechrau cwrdd yn anffurfiol ar ffurf gysgodol¹ i ddechrau ystyried yr opsiynau er mwyn datblygu a chytuno cwmpas a chylch gwaith yr is-bwyllgor.

Mae'r prif dasgau y byddai angen i'r gweithgor hwn ei ddatrys fel a ganlyn:

- **Adnoddau:** Adnabod gofynion o ran adnoddau a swyddog arweiniol
- **Strategaeth:** darparu mewnbwn a siapio'r gwaith parhaus i ddiweddarau Gweledigaeth Tyfu Canolbarth Cymru.
- **Cynllun Gweithredu:** Gweithio gyda'r OECD er mwyn deall ac alinio'r gwaith ar y cynllun gweithredu i ddiwallu anghenion Llywodraeth Cymru ac anghenion CBC Canolbarth Cymru.

- **Bargen Dwf:** Ymchwilio ymhellach i a deall goblygiadau ac agweddau ymarferol ar y bwriad i “godi a symud” Bargen Dwf Canolbarth Cymru i’r CBC.

6. Asesiad Effaith Integredig:

- 6.1 Nid oes gofyn cael Asesiad Effaith Integredig ar gyfer yr adroddiad hwn, oherwydd seilir sefydlu’r CBC ar ddeddfwriaeth, a diben yr adroddiad hwn yw cadarnhau’r trefniadau ariannol yn unol â deddfwriaeth.

7. Effaith ar y Gweithlu:

- 7.1 Ar hyn o bryd, bydd unrhyw waith ar ran CBCCC yn cael ei gyflawni gan yr awdurdodau cyfansoddol, a chaiff y costau eu codi ar CBCCC gan ystyried unrhyw faterion treth cysylltiedig.

8. Effaith Gyfreithiol:

- 8.1 Mae Rhan 5 Deddf Llywodraeth Leol ac Etholiadau (Cymru) 2021 yn darparu ar gyfer sefydlu, trwy reoliadau, CBC a bydd gofyn cydymffurfio â hyn a rhwymedigaethau cyfreithiol eraill wrth sefydlu CBC. Yn benodol, daeth Rheoliadau Cyd-bwyllgor Corfforaethol Canolbarth Cymru i rym ar 1af Ebrill 2021 ac maent yn olrhain y dylid sefydlu’r CBC, a’r amserlenni o ran cyflawni swyddogaethau penodol.

9. Effaith o ran Rheoli Risg:

- 9.1 Ar hyn o bryd, ni adnabuwyd unrhyw risgiau o ran argymhellion yr adroddiad hwn.

10. Ymgynghori:

- 10.1 Nid oes gofyn cynnal ymgynghoriad cyhoeddus mewn perthynas â’r adroddiad hwn.

11. Rhesymau dros y Penderfyniad Arfaethedig:

- 11.1 Sicrhau y cytunir ar y ffordd ymlaen er mwyn dechrau cyflawni Swyddogaethau Statudol CBC Canolbarth Cymru.

12. Argymhellion

- 12.1 **Argymhellir fod Aelodau CBCCC Cynghorau Ceredigion a Phowys yn cymeradwyo’r canlynol mewn perthynas â symud ymlaen gyda gwaith tri is-bwyllgor y CBC.**

12.2 Cynllunio Datblygu Strategol (CDS)

- 1. Y CBC i geisio eglurhad o ran sefyllfa gyfreithiol yr ardal o ran symud i waith y CDW, gan adael Powys mewn cyfnod 'dim cynllun'.**
- 2. Y CBC i gefnogi'r gofynion o ran adnoddau ar gyfer gwaith rhag-baratoadol mewn perthynas â sefydlu'r CDS a datblygu'r Cytundeb Cyflenwi.**

12.3 Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh)

- 1. Dechrau ar waith Is-bwyllgor Trafnidiaeth y CBC a gofyn i Lywodraeth Cymru gyflwyno Canllawiau Trafnidiaeth Rhanbarthol.**
- 2. Cyflawni gwaith i asesu'r costau er mwyn cyflawni'r CTRh.**
- 3. Gofyn i Swyddog Arweiniol Trafnidiaeth TCC arwain ar y gwaith.**
- 4. Cadarnhau nad yw ardal ddeheuol Gwynedd yn rhan o'r cynllun trafndiaeth rhanbarthol newydd ac y dylai awdurdodau lleol Ceredigion a Phowys adolygu'r rôl ac a oes angen cadw'r grŵp trafndiaeth presennol, TraCC.**

12.4 Llesiant Economaidd

- Bod CBC Canolbarth Cymru'n penderfynu derbyn y Weledigaeth ddiweddaraf ar gyfer Tyfu Canolbarth Cymru gan Bartneriaeth TCC yn yr Hydref, ac ystyried ei mabwysiadu fel y strategaeth ar gyfer y maes gwaith hwn.**
- Bod CBC Canolbarth Cymru'n darparu'r mandad i'r is-bwyllgor ddechrau cwrdd yn anffurfiol i ddechrau cwmpasu a llunio manylion yr opsiynau a amlinellir yn yr adroddiad, er mwyn adrodd yn ôl mewn cynllun erbyn cyfarfod nesaf y CBC.**